



VEZETÉK NÉLKÜLI HŐÉRZÉKELŐ ELLENŐRZŐ FEJ

Jellemzők

- Jelentősen lecsökkenti a hőérzékelők ellenőrzési idejét
- Használatával a hőérzékelők gyorsabban jelzésbe hozhatók, mint az eddig megszokott eljárásokkal
- Újratölthető NiCd akkuteleppel működik minimális áramfelvétellel, használata nem igényel hosszú hálózati kábelt
- Az érzékelők hősokkjának automatikus megakadályozása
- A hőbesség és a fix hőmérséklet érzékelők (90°C-ig) 95%-ának ellenőrzésére alkalmas
- A SOLO 100/101 hosszabbító rudakkal akár 9 m magasan szerelt érzékelők is ellenőrizhetők
- Automatikus rendszerek biztosítják az érzékelők hősokkjának védelmét és minimális áramfogyasztást

A SOLO 461 akkumulátoros hőérzékelő ellenőrző fejjel gyakorlatilag minden olyan hő- illetve hőbesség érzékelő ellenőrizhető, melyek a fej átlátszó sapkája és a fűtőmembrán alatt elférnek. A fej működését mikroprocesszor vezérli. A fejben elhelyezett 'infra-sorompó' automatikusan érzékeli, amikor a fejet az érzékelőre helyeztük, és csak ekkor kezd el fűteni. A ventilátor által hajtott levegő közvetlenül a fej légcsatornáját elhagyva melegszik fel, és egy kis nyíláson keresztül fókuszálva kerül az érzékelő elemhez. Így az érzékelő nagyon rövid idő alatt, kis teljesítmény felvétel mellett jelzésbe kerül. Az akkumulátoros üzem és a fej kis mérete ellenére az eszköz jelentős mennyiségű hőt termel. A csökkenő akkufeszültség ellenére a mikroprocesszor mindig megfelelő légáramlást és fűtést biztosít.

Csak addig kell a fűtést üzemeltetni, míg az érzékelő jelzésbe kerül (állapotjelző LED-je kigyullad). A fűtés 120 másodperc után automatikusan lekapcsol, tehát az érzékelő nem melegedhet túl. Két akkutelepet használva, az egyiket töltve, mialatt a másikkal dolgozunk, az elvégezhető ellenőrzések száma szinte végtelen.

Műszaki adatok

Ellenőrizhető érzékelők	: Hőbesség és fix hőérzékelők 90°C-ig
Maximális érzékelő méret	: Bármilyen, ha az érzékelő elfér az átlátszó sapkában
Ellenőrzések száma	: Tipikusan 50 db 30 mp-es ellenőrzés / akku : Korlátlan (ha az egyik akkutelepet töltjük, míg a másik használatban van)
Ellenőrzési magasság	: 3 m (a SOLO 461 használatakor) : 9 m (a SOLO hosszabbító rudak használatakor)
Biztonsági funkciók	: Akku túláramvédelem : Érzékelő hősokkvédelem 120 sec után : Automatikus kikapcsolás 5 perc után
Működési jellemzők	: Szinkódolt állapotjelző LED-ek : Különböző szögben beállítható fej : Az ellenőrzés automatikus indítása az érzékelő infra-sorompós észlelésével : Az akkutelep gyors töltéssel 1 óra alatt feltölthető : Az akkutöltő 12VDC vagy 240VAC-ról üzemel : Akku élettartam >500 ciklus
Működési hőmérséklet	: +5 – +45 °C
Tárolási hőmérséklet	: -10 - +50 °C
Megengedett páratartalom	: 0 – 85% (nem kondenzálódó)
Súly / sapka belső átmérő	: 0,6 kg / 100 mm

Biztonsági megjegyzések

- Működés közben és közvetlen működés után nem szabad hozzáérni a fejben levő légcsatornához!
- Ha a hőérzékelő ellenőrző fejet a SOLO 100/101 hosszabbító rudakkal használjuk, mindig ellenőrizzük, hogy a rudak rögzített pozícióban vannak-e.
- Az ellenőrző fej robbanásveszélyes környezetben nem használható!
- A hőérzékelő ellenőrző fej csak az érzékelők hőhatásra mutatott működőképességét tudja ellenőrizni, a bejelzési vagy különbségi hőmérsékletek pontosságát nem.
- Nem visszaállító típusú hőérzékelőt ne próbáljunk meg ellenőrizni!



Használati utasítás

1. Helyezzük el a feltöltött akkutelepet az ellenőrző fej fogantyújában.
2. A fej bekapcsolásához nyomjuk meg a piros gombot. A LED lassú ütemben zölden villogni kezd, jelezve a normál bekapcsolt üzemet.
3. Rögzítsük a fej beállító mechanikáját az ellenőrizendő érzékelő irányának, pozíciójának megfelelően.
4. Emeljük fel a rudat, és helyezzük a fejet az ellenőrizendő érzékelőre. Tartsuk a fejet az érzékelőn úgy, hogy az érzékelő az átlátszó sapka közepén maradjon, és a sapkán levő gumigyűrű szorosan fedje az ellenőrizendő érzékelőt.
5. A fej automatikusan működni kezd (elindul a ventilátor és a fűtés), amint a fejbe épített infra-sorompó sugara megszakad, és a zöld LED gyorsabban kezd villogni.

Ha az érzékelő nem jelez 10-20 másodpercen belül, cseréljük ki!

6. Amint az érzékelő bejelez (LED-je kigyullad és a központ is jelzi a riasztást), vegyük le a fejet az érzékelőről. A fűtés automatikusan kikapcsol, a fej normál bekapcsolt üzemre áll vissza, LED-je lassú ütemben zölden villog. A ventilátor egy ideig tovább működik, hűtve a fejet.

Figyelem: A fej oldalán levő légbeszívó nyílást soha nem szabad eltakarni!

- A LED piros villogása az akkutelep alacsony feszültségére figyelmeztet. Az érzékelők ellenőrzése ettől még nyugodtan folytatható.
- A LED folyamatos piros fénye a kimerült akkutelepet jelzi. Ilyenkor már nem folytatható az ellenőrzés.
- A váltakozva pirosan és zölden villogó LED azt jelzi, hogy lejárt a 120 másodperces ellenőrzési idő, és a fej automatikusan kikapcsolta a fűtést. A fej automatikusan visszaáll normál bekapcsolt állapotra, amint levesszük az érzékelőről.
- Minden egyes ellenőrzés után érdemes a fejet a piros gombbal teljesen kikapcsolni. Így elkerülhetjük a véletlen bekapcsolódást (amikor valami véletlen megszakítja az infra-sorompó sugarát), és kíméljük az akkutelepet.
- A fej 5 perc után automatikusan teljesen kikapcsol, ha közben nem ellenőrizzük egy újabb érzékelőt.
- A fejhez csak a SOLO akkutelepek használhatók a SOLO akkutöltővel együtt!
- Az akkutelep eltávolításához nyomjuk meg a fekete gombot, és közben húzzuk kifelé az akkut a fogantyúból. Ügyeljünk arra, hogy az akkutelepet ne csavarjuk el kihúzás közben. A normál működés során az akkutelep felmelegedhet.

Az akkutelep töltésére vonatkozó utasítások

- Ellenőrizzük, hogy a töltő alján található feszültség választó a megfelelő pozícióban van-e (110 vagy 220V).
- Csatlakoztassuk a töltőt a hálózathoz vagy a gépkocsi szivargyújtójához. A 'Power' (Táp) LED és a 'Trickle charge' (Csepptöltés) LED kigyullad.
- Csatlakoztassuk az akkutelepet a töltőhöz. A 'Trickle charge' (Csepptöltés) LED kialszik, és a 'Fast charge' (Gyorstöltés) LED kigyullad.
- Kb. 1 óra eltelté után (teljesen lesütött akkutelep esetén) a 'Fast charge' (Gyorstöltés) LED kialszik, és a 'Trickle charge' (Csepptöltés) LED gyullad ki. Mind az akkutelep, mind a töltő meleg lehet ebben az állapotban.
- Ha mindkét LED (Fast charge és Trickle charge) gyorsan villog, akkor valószínűleg egy eleve feltöltött akkutelepet kezdünk el tölteni. A töltési folyamat végén a 'Fast charge' (Gyorstöltés) LED-nek ki kell aludnia, és a 'Trickle charge' (Csepptöltés) LED-nek kell folyamatosan égnie.
- A töltőt rajta hagyhatjuk az akkutelepen a teljes feltöltés után is. Ez nem károsítja az akkutelepet, sőt a csepptöltés révén állandóan töltött állapotban tartja. Ha az akkutelepet csak egy későbbi időpontban akarjuk használni (pl. csak a következő napon), akkor érdemes kihúzni a töltőt.
- Az akkutelepek akkor lesznek leghosszabb élettartamúak, ha a telepet használat közben teljesen kisütjük, majd (a töltővel) teljesen feltöltjük. (Természetesen részlegesen lemerült akkutelep is tölthető.)
- Mint az újratölthető akkumulátoroknál általában, néhány száz kisülési/újratöltési ciklus után az akkutelepek előregednek: nem lehet teljesen feltölteni őket.
- Az elhasznált NiCd akkutelepeket vigyük a megfelelő begyűjtő helyre, ne dobjuk ki a szemétre!
- Az akkutelepek teljesen feltöltve kerülnek ki a gyártótól. Az ez utáni tárolási időtől függően lehet, hogy tölteni kell őket az első használat előtt.



H-1116 BUDAPEST
 Hauszmann Alajos u. 9-11/ HUNGARY
 Honlap: www.promatt.hu

Tel. : (36-1)-205-2385, 205-2386, 205-3151
 Fax : (36-1)-205-2387
 Drót : info@promatt.hu